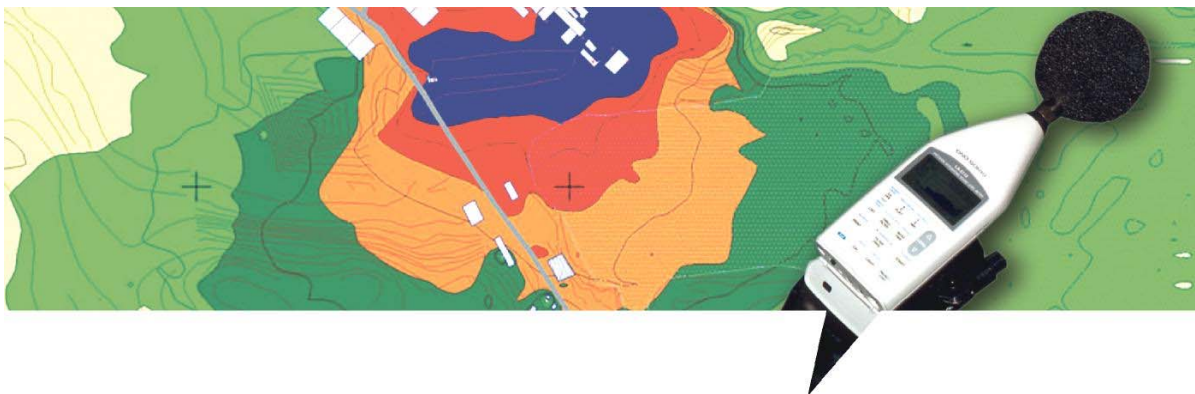


Vastaanottaja
Haukiputaan kunta

Asiakirjatyyppi
Raportti

Päivämäärä
30.8.2011

MELUSELVITYS JOKIKYLÄ, HAUKIPUDAS



Päivämäärä **30.8.2011**
Laatija **Marja Pussinen**
Tarkastaja **Sanna Kaikkonen**
Hyväksyjä
Kuvaus **Meluselvitys osayleiskaavan laatimista varten**

Viite Projekti 82138394

1. JOHDANTO

Tämä tarkastelu on tehty Haukiputaan kunnan toimeksiannosta. Ramboll Finland Oy:ssä työstä on vastannut ja meluselvityksen laatinut Marja Pussinen.

Tämän työn tavoitteena on ollut selvittää meluvyöhykkeet Haukiputaalla Jokikylän alueella osayleiskaavan suunnittelun tueksi.

2. LÄHTÖTIEDOT

2.1 Liikenne

Melulähteinä laskennoissa on huomioitu valtatie 4, Kiimingintien (mt 8460) ja Haukiväylän (mt 848) ajoneuvoliikenne. Liikennelähtötiedot perustuvat vuonna 2009 tehdyn liikennelaskennan tuloksiin sekä Liidea Oy:n laatimaan liikenne-ennustemalliin vuodelle 2030. Arkkitehti Timo Takalalta Arkkitehtiasema Oy:stä saadut liikennelähtötiedot ovat liitteenä 1.

2.2 Maastoaineisto

3D-maastomalli on muodostettu laserkeilausaineiston pohjalta Arkkitehtiasema Oy:ssä tehdyn korkeuskäyrästä (korkeuskäyrät 0,5m:n välein) avulla. Tielinjat ja heijastavat vesipinnat digitointiin maastomallin pinnalle silmävaraisesti.

2.3 Rakennukset

Rakennuksia ei mallinnettu tähän tarkasteluun.

3. SOVELLETTAVAT OHJEARVOT

Valtioneuvoston päätöksen mukaiset melutason yleiset ohjearvot on esitetty taulukossa 1.

Taulukko 1. Melutason yleiset ohjearvot ulkona ja sisällä (VNp 993/92)

	Melun A-painotettu keskiäänitaso (ekvivalenttitaso), L_{Aeq}, enintään	
	Päivällä klo 7-22	Yöllä klo 22-7
ULKONA		
Asumiseen käytettävät alueet, virkistysalueet taajamissa ja niiden välittömässä läheisyydessä sekä hoito- tai oppilaitoksia palvelevat alueet	55 dB	50dB ^{1) 2)}
Loma-asumiseen käytettävät alueet ⁴⁾ , leirintäalueet, virkistysalueet taajamien ulkopuolella ja luonnonsuojelualueet	45 dB	40 dB ³⁾
SISÄLLÄ		
Asuin-, potilas- ja majoitus-huoneet	35 dB	30 dB
Opetus- ja kokoontumistilat	35 dB	-
Liike- ja toimistohuoneet	45 dB	-

1)Uusilla alueilla melutason yöohjearvo on 45 dB.

2)Oppilaitoksia palvelevilla alueilla ei sovelleta yöohjearvoa.

3)Yöohjearvoa ei sovelleta sellaisilla luonnonsuojelualueilla, joita ei yleisesti käytetä oleskeluun tai luonnon havainnointiin yöllä.

4) Loma-asumiseen käytettävillä alueilla taajamassa voidaan soveltaa asumiseen käytettävien alueiden ohjearvoja

4. MELULASKENTOJEN TULOKSET

4.1 Melulaskentaohjelmisto

Melulaskenta on tehty 3D-maastomalliin perustuvalla SoundPlan-melulaskentaohjelmalla (versio 7.0), joka perustuu yhteispohjoismaiseen tie- ja raideliikennemelun laskentamalliin. Laskennassa melutasot on tutkittu 2m korkeudella maanpinnasta 10 m*10 m ruudukolla.

4.2 Laskennan tulokset

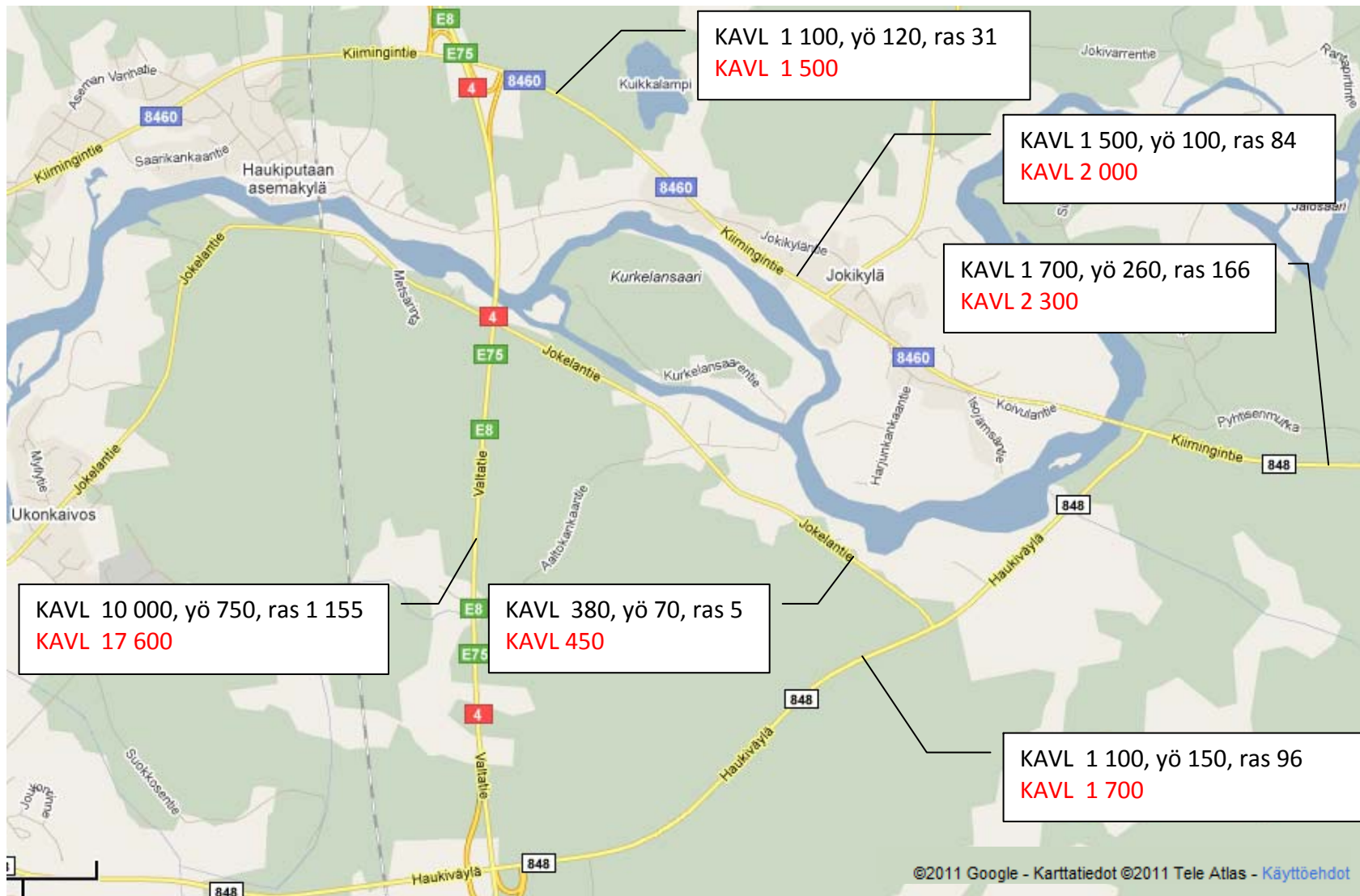
Kohteeseen laskettiin päivä- ja yöaikaiset keskimelutasot L_{Aeq} nykyliikennemäärillä (v. 2009) ja ennusteliikennemäärillä (v. 2030). Melualueet on esitetty liitteinä 2-5 olevissa kuvissa ja lisäksi toimitettu tilaajalle dwg-muodossa kaavasuunnittelun käyttöön.

LIITTEET

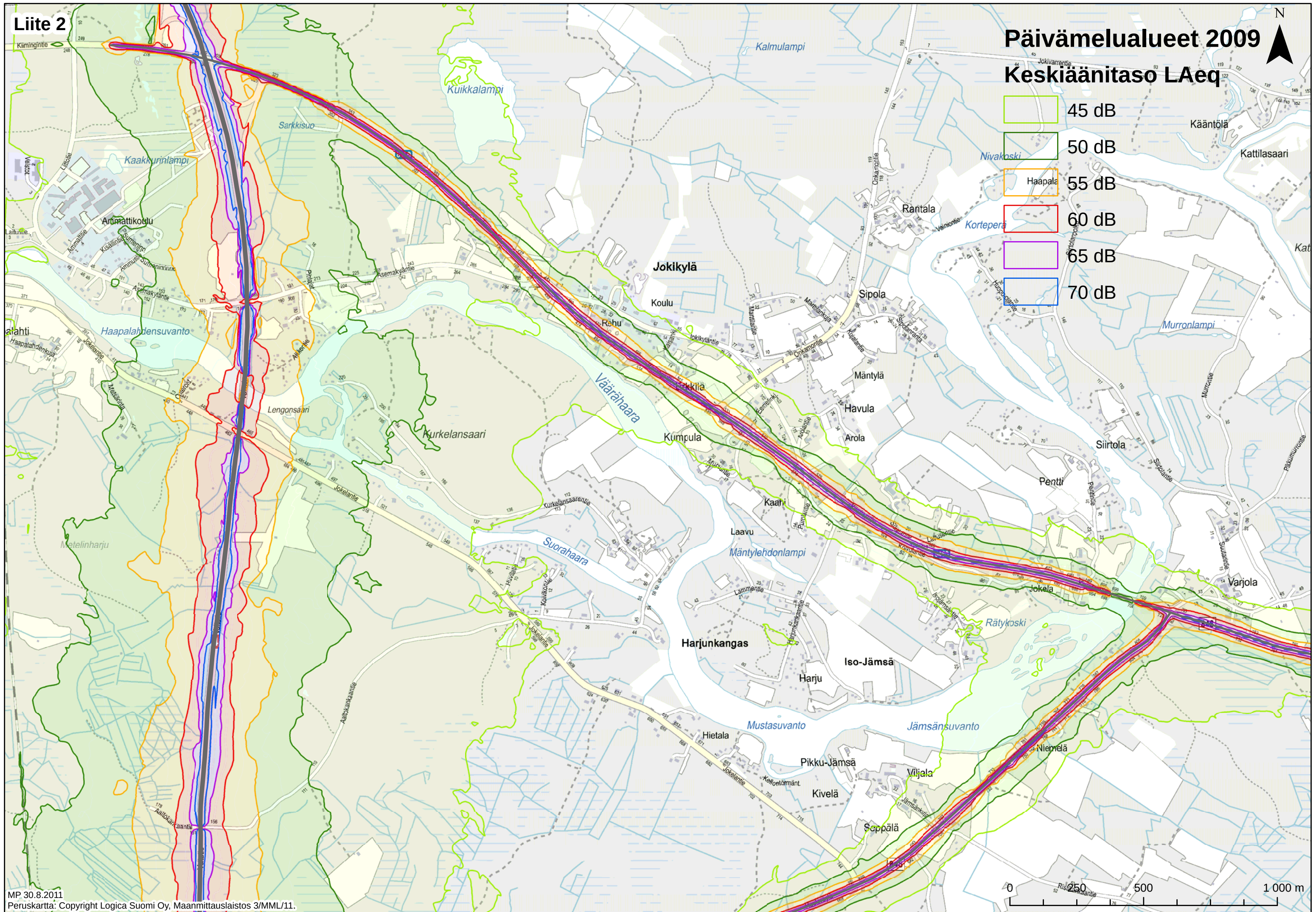
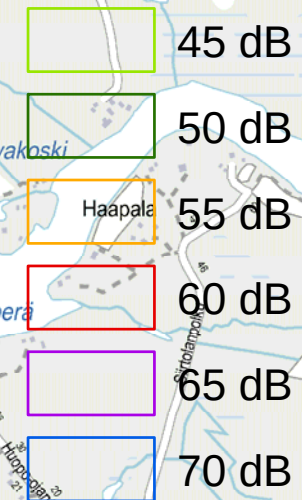
- Liite 1. Liikennelähtötiedot (Liidea Oy)
- Liite 2. Päivämelualueet L_{Aeq} (07-22) vuoden 2009 liikennemäärillä
- Liite 3. Yömelualueet L_{Aeq} (22-07) vuoden 2009 liikennemäärillä
- Liite 4. Päivämelualueet L_{Aeq} (07-22) vuoden 2030 liikennemäärillä
- Liite 5. Yömelualueet L_{Aeq} (22-07) vuoden 2030 liikennemäärillä

Haukiputaan Jokikylän nykyliikenne ja liikenne-ennuste vuodelle 2030

Tilaaaja	Timo Takala / Arkkitehtiasema Oy
Tarve / käyttötarkoitus	Meluselvitys Haukiputaan Jokikylällä
Liikenneverkko	- Oulun seudun tavoiteverkko 2020, johon on nelostielle lisätty kolmannet kaistat Kempeleen ja Pateniemen välille - Pohjantie on 2+2 kaistainen Pateniemestä Haukiputaalle saakka
Liikenne-ennuste	- Nykytilanteen liikenne, liikennelaskenta vuonna 2009, yö- ja raskas liikenne tierekisteristä - Ennuste vuodelle 2030 - Oulun seudun maankäyttö vuonna 2030, jossa mm. Pateniemen sahan alueella n. 3000 uutta asukasta, Ritaharjussa 5 500 asukasta ja Kempeleessä Piriläntien pohjoispuolella 2000 uutta asukasta - Hiukkavaarassa koko kaavarungon alueella asukkaita - Ritaharjussa moottoritien ja radan välissä hypermarket ja erikoistavarakaupan kauppakeskus (yhteensä 100 000 m²) , 12 000 autoa päivässä - Rakenteilla olevan Maskun kauppapaikalla 2000 autoa päivässä - Ristisuolla on Zeppelinin verrattuna lähes kaksinkertainen kauppakeskus
Liikenteen sijoittelumenetelmä	Liikenteen sijoittelu on tasapainosijoittelu reitillä, jossa matka-aika[min] + 2,0 * matkan pituus[km] on lyhin.
Epävarmuustekijät	•
Pvm	13.6.2011
Tekijä	J. Hintsala / Insinööritoimisto Liidea Oy

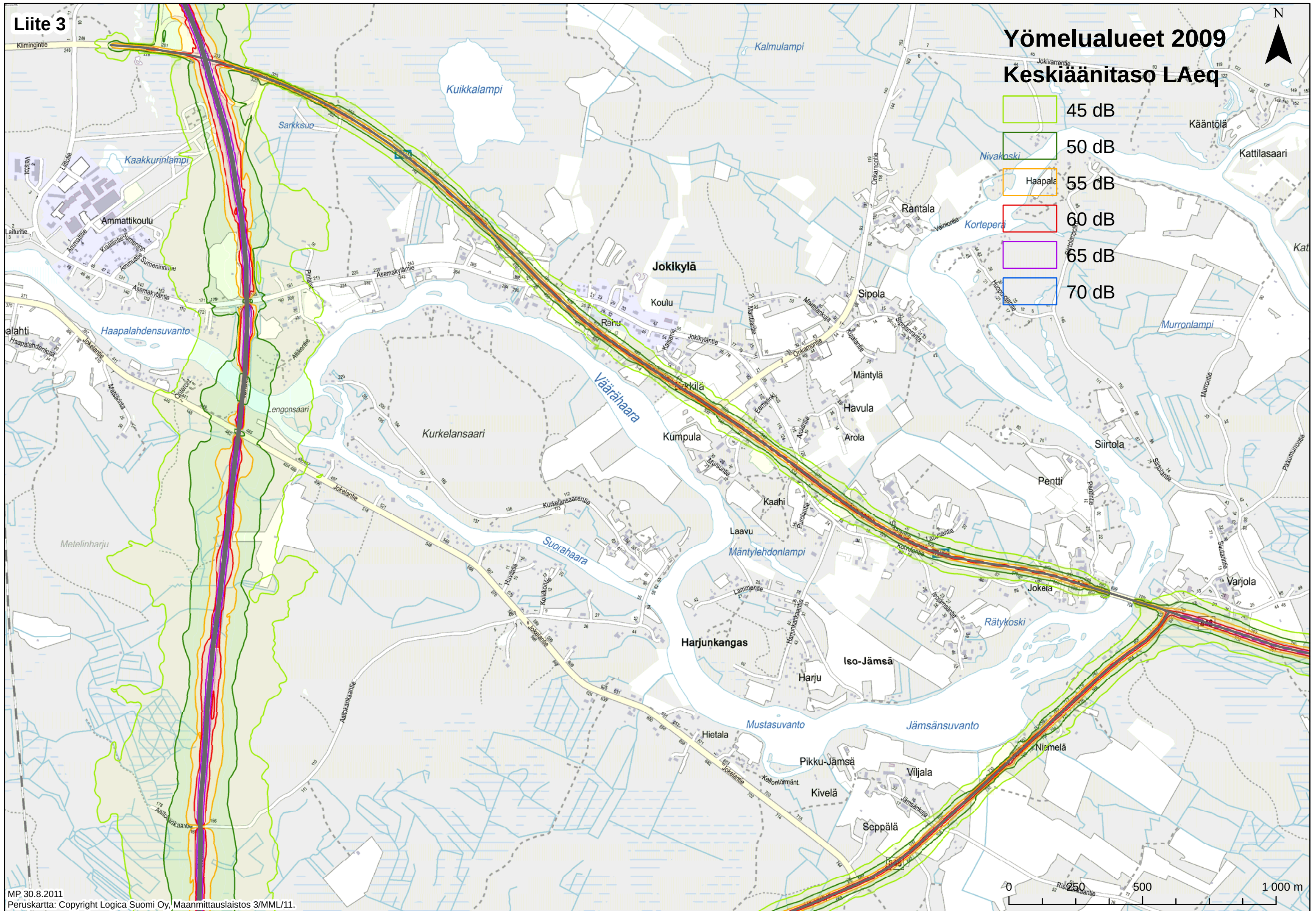
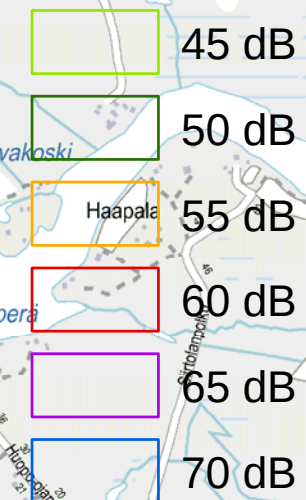


arkivuorokausiliikenteen määrät vuoden 2009 laskentojen perusteella, yöliikenne ja raskas liikenne sekä arkivuorokausiliikenteen ennuste vuodelle 2030 (punaisella)



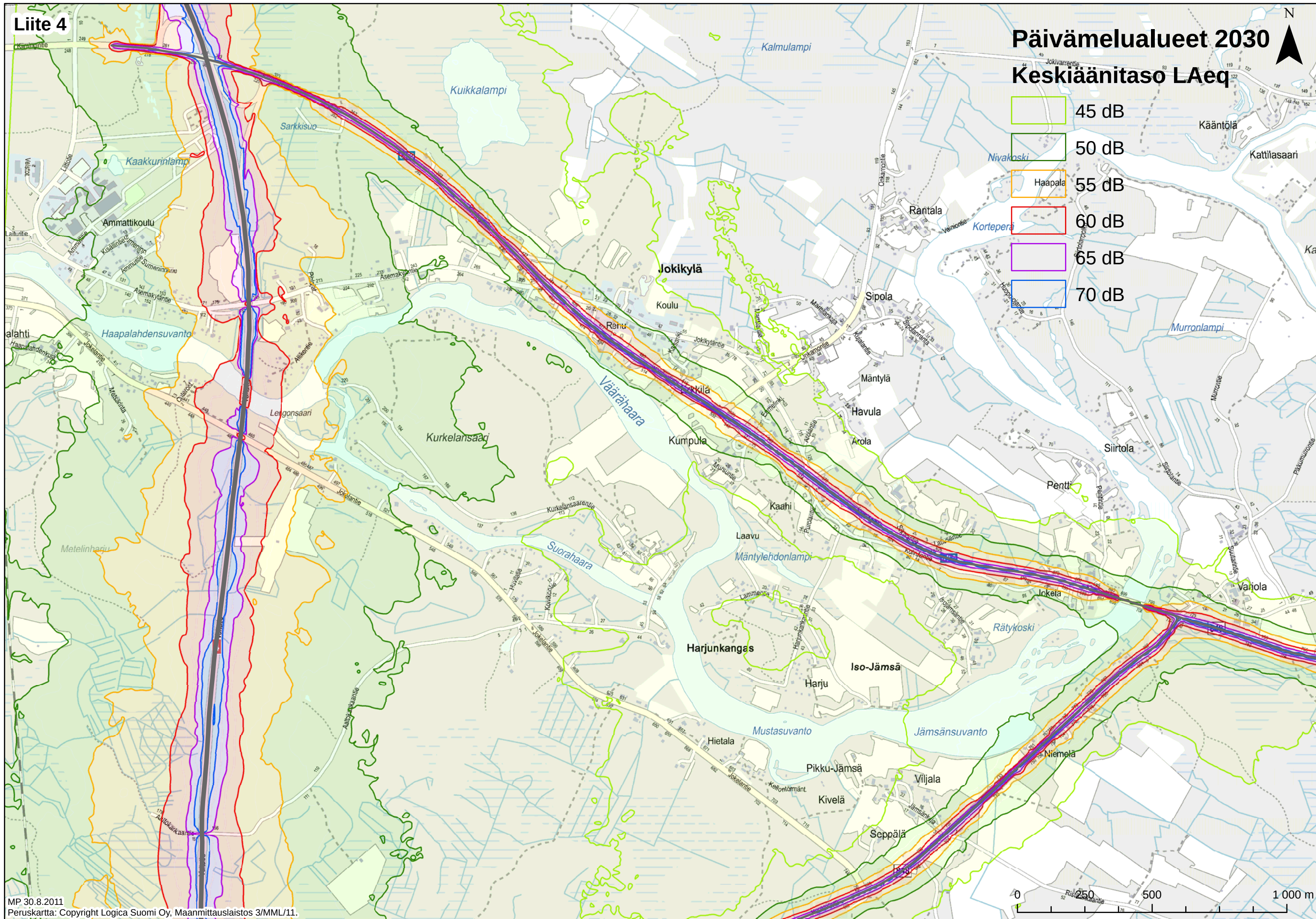
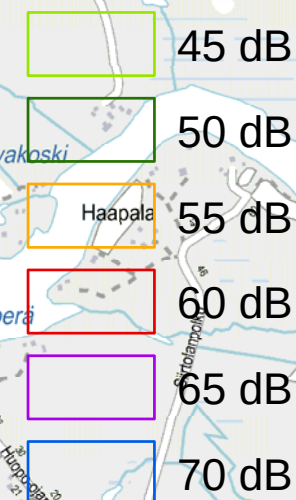
Yömelualueet 2009

Keskiäänitaso LAeq



Päivämelualueet 2030

Keskiäänitaso LAeq



Yömelualueet 2030

Keskiäänitaso LAeq

